

SEZNAM PŘÍLOH

C.3/1-1	Úsek 1 – Technická zpráva	C.3/1-35	Úsek 1 – Řez 5.931 50 Km
C.3/1-2	Úsek 1 – Půdorys armovaného zemního tělesa	C.3/1-36	Úsek 1 – Řez 5.951 50 Km
C.3/1-3	Úsek 1 – Pohled P1 na armované zemní těleso	C.3/1-37	Úsek 1 – Řez 5.956 50 Km
C.3/1-4	Úsek 1 – Pohled P2 na armované zemní těleso	C.3/1-38	Úsek 1 – Řez 5.971 50 Km
C.3/1-5	Úsek 1 – Pohled P3 na armované zemní těleso	C.3/1-39	Úsek 1 – Řez 5.981 50 Km
C.3/1-6	Úsek 1 – Vzorový řez 5.856 36 Km – Propustek 15	C.3/1-40	Úsek 1 – Řez 5.986 50 Km
C.3/1-7	Úsek 1 – Vzorový řez 6.053 50 Km – Propustek 16	C.3/1-41	Úsek 1 – Řez 5.991 50 Km
C.3/1-8	Úsek 1 – Vzorový řez 6.188 00 Km – Horská vpust	C.3/1-42	Úsek 1 – Řez 5.996 50 Km
C.3/1-9	Úsek 1 – Vzorový řez 6.271 50 Km	C.3/1-43	Úsek 1 – Řez 6.011 50 Km
C.3/1-10	Úsek 1 – Vzorový řez 6.416 50 Km – Horská vpust	C.3/1-44	Úsek 1 – Řez 6.031 50 Km
C.3/1-11	Úsek 1 – Řez 5.671 50 Km	C.3/1-45	Úsek 1 – Řez 6.051 50 Km
C.3/1-12	Úsek 1 – Řez 5.676 50 Km	C.3/1-46	Úsek 1 – Řez 6.071 50 Km
C.3/1-13	Úsek 1 – Řez 5.691 50 Km	C.3/1-47	Úsek 1 – Řez 6.091 50 Km
C.3/1-14	Úsek 1 – Řez 5.711 50 Km	C.3/1-48	Úsek 1 – Řez 6.096 50 Km
C.3/1-15	Úsek 1 – Řez 5.716 50 Km	C.3/1-49	Úsek 1 – Řez 6.111 50 Km
C.3/1-16	Úsek 1 – Řez 5.731 50 Km	C.3/1-50	Úsek 1 – Řez 6.131 50 Km
C.3/1-17	Úsek 1 – Řez 5.746 50 Km	C.3/1-51	Úsek 1 – Řez 6.151 50 Km
C.3/1-18	Úsek 1 – Řez 5.751 50 Km	C.3/1-52	Úsek 1 – Řez 6.171 50 Km
C.3/1-19	Úsek 1 – Řez 5.771 50 Km	C.3/1-53	Úsek 1 – Řez 6.191 50 Km
C.3/1-20	Úsek 1 – Řez 5.791 50 Km	C.3/1-54	Úsek 1 – Řez 6.211 50 Km
C.3/1-21	Úsek 1 – Řez 5.811 50 Km	C.3/1-55	Úsek 1 – Řez 6.231 50 Km
C.3/1-22	Úsek 1 – Řez 5.826 50 Km	C.3/1-56	Úsek 1 – Řez 6.251 50 Km
C.3/1-23	Úsek 1 – Řez 5.831 50 Km	C.3/1-57	Úsek 1 – Řez 6.291 50 Km
C.3/1-24	Úsek 1 – Řez 5.836 50 Km	C.3/1-58	Úsek 1 – Řez 6.311 50 Km
C.3/1-25	Úsek 1 – Řez 5.841 50 Km	C.3/1-59	Úsek 1 – Řez 6.326 50 Km
C.3/1-26	Úsek 1 – Řez 5.851 50 Km	C.3/1-60	Úsek 1 – Řez 6.331 50 Km
C.3/1-27	Úsek 1 – Řez 5.861 50 Km	C.3/1-61	Úsek 1 – Řez 6.351 50 Km
C.3/1-28	Úsek 1 – Řez 5.871 50 Km	C.3/1-62	Úsek 1 – Řez 6.371 50 Km
C.3/1-29	Úsek 1 – Řez 5.876 50 Km	C.3/1-63	Úsek 1 – Řez 6.391 50 Km
C.3/1-30	Úsek 1 – Řez 5.881 50 Km	C.3/1-64	Úsek 1 – Řez 6.411 50 Km
C.3/1-31	Úsek 1 – Řez 5.886 50 Km	C.3/1-65	Úsek 1 – Řez 6.421 50 Km
C.3/1-32	Úsek 1 – Řez 5.891 50 Km	C.3/1-66	Statický výpočet (3 paré)
C.3/1-33	Úsek 1 – Řez 5.911 50 Km		
C.3/1-34	Úsek 1 – Řez 5.921 50 Km		

Ing. Jan Chaloupský, autorizovaný inženýr ČKAIT č. 0600124, U Hřiště 639, 541 01, Trutnov
tel. 499 813 914, mob. 604 273 354, e-mail: chaloupskyj@seznam.cz
zak.č. 4713/15

KM 0,000 – KM 8,128

Zodp. projektant Ing. Jan Chaloupský		Vpracoval Jan Mareš		Zak. číslo 019/15	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Datum 09.2015	Místo Trutnov – Prkenný Důl		Kraj Královéhradecký		
Investor: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové					
Stupeň DSP a PDPS					
Trutnov – Babí – Prkenný Důl "II/300 TRUTNOV – BABÍ – PRKENNÝ DŮL REKONSTRUKCE KOMUNIKACE" SO.103 ZPEVNĚNÍ SVAHU					A008–A025
Úsek 1 – Technická zpráva					C.3/1–1